

# RECOMENDACIONES DESDE LA ACADEMIA PARA REVISTA DE

Gráfico 1. Distribución de la red vial carretera del país  
Kilómetros

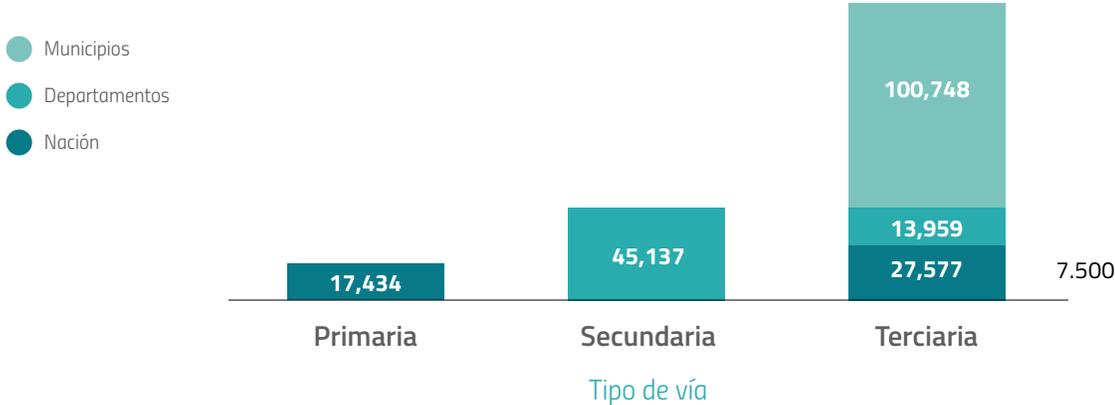
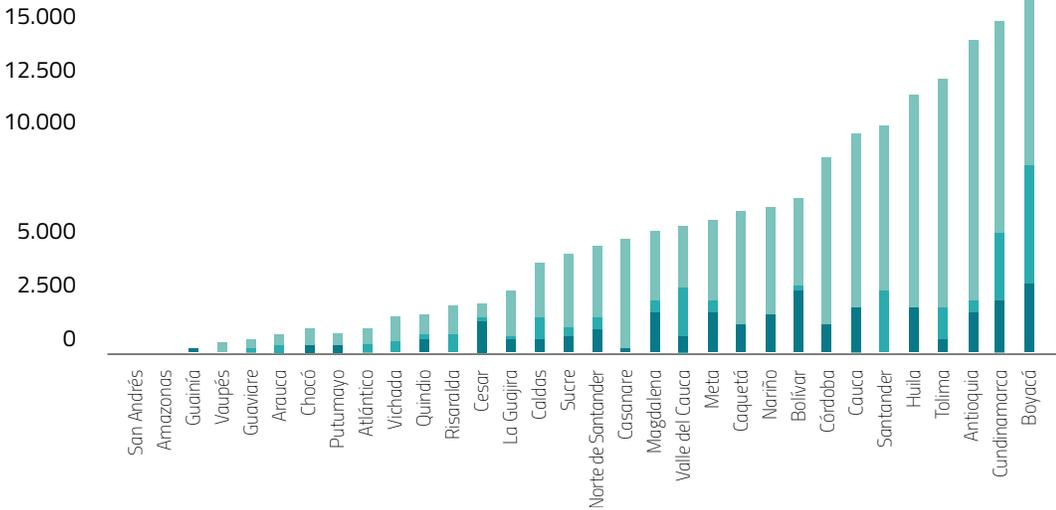
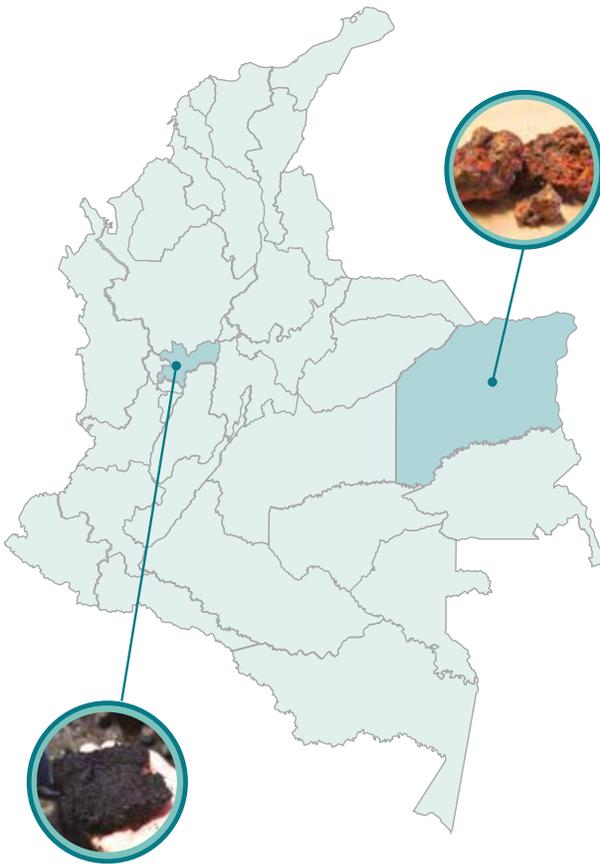


Gráfico 2. Longitud estimada de la red terciaria por departamento  
Kilómetros



# UNA GESTIÓN EFICIENTE DE LAS VÍAS TERCIARIAS

## INGENIERÍA



Estudios de la Universidad de los Andes en materiales no convencionales para pavimentación.

- Arena-asfalto natural de la mina de Isaza, Norcasia, Caldas.
- Laterita, Puerto Carreño, Vichada



Al igual que las principales, las vías terciarias también requieren ingeniería de alto nivel.



Para garantizar el éxito técnico de estos proyectos se necesita:

- Caracterizar en detalle el suelo existente.
- Analizar las condiciones climáticas de la zona.
- Identificar la existencia de materiales competentes.
- Evaluar el uso de materiales locales no convencionales.



Para tener en cuenta:

- Hay materiales locales de buena calidad que requieren ser caracterizados para su empleo responsable en vías.
- Los suelos colombianos difieren mucho de los suelos existentes en otras partes del mundo. No se pueden homogeneizar ni estandarizar las soluciones.
- La investigación en estos temas conducirá a un uso más eficiente de los recursos y a vías más durables.