

RECOMENDACIONES DESDE LA ACADEMIA PARA REVISTA DE

Gráfico 1. Distribución de la red vial carretera del país
Kilómetros

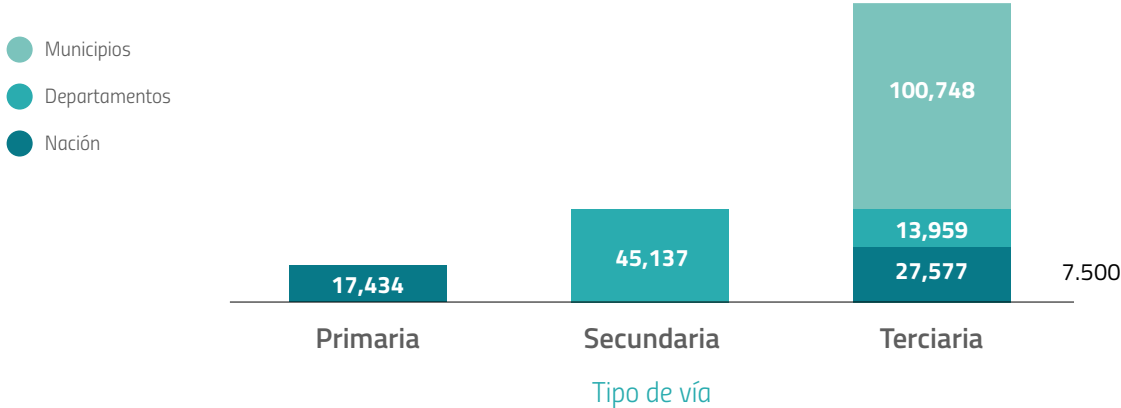
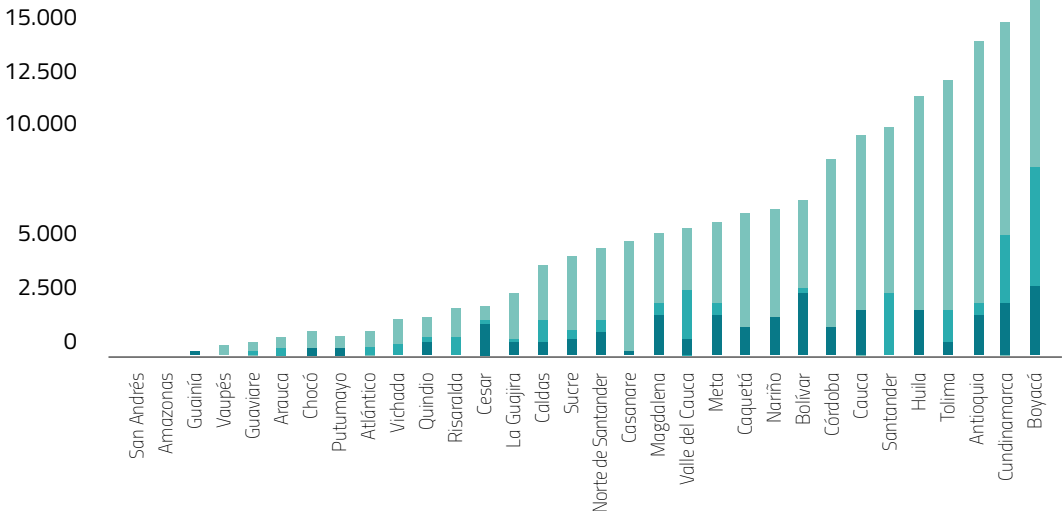
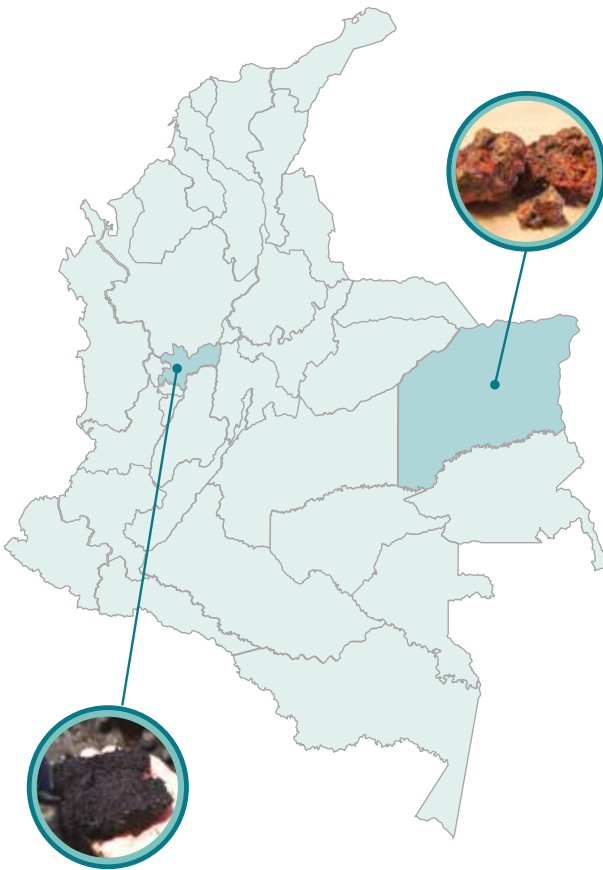


Gráfico 2. Longitud estimada de la red terciaria por departamento
Kilómetros



UNA GESTIÓN EFICIENTE DE LAS VÍAS TERCIARIAS

INGENIERÍA



Estudios de la Universidad de los Andes en materiales no convencionales para pavimentación.

- Arena-asfalto natural de la mina de Isaza, Norcasia, Caldas.
- Laterita, Puerto Carreño, Vichada



Al igual que las principales, las vías terciarias también requieren ingeniería de alto nivel.



Para garantizar el éxito técnico de estos proyectos se necesita:

- Caracterizar en detalle el suelo existente.
- Analizar las condiciones climáticas de la zona.
- Identificar la existencia de materiales competentes.
- Evaluar el uso de materiales locales no convencionales.



Para tener en cuenta:

- Hay materiales locales de buena calidad que requieren ser caracterizados para su empleo responsable en vías.
- Los suelos colombianos difieren mucho de los suelos existentes en otras partes del mundo. No se pueden homogeneizar ni estandarizar las soluciones.
- La investigación en estos temas conducirá a un uso más eficiente de los recursos y a vías más durables.